



## GALLUP MARKEDSANALYSE AS

SCAN GALLUP AS \*

GAMMEL VARTOV VEJ 6 . HELLERUP

TELEGRAMADRESSE: GALLUPOPINION

TELEFON 2918 00 . POSTGIRO 7812

### UGENS GALLUP

Artikel nr. 6

Må tidligst offentliggøres søndag den 26. februar  
og senest lørdag den 11. marts 1967.

#### FORÆLDRENE MEGET GLADE FOR POLITIETS SKOLEPATRULJER.

Men behov for flere endnu.

I takt med den stigende trafikintensitet har politiet og rådet for større færdsels-sikkerhed i samarbejde med skolemyndighederne siden 1949 uddannet en stab af skolepatruljer, der nu i antal nærmer sig de 1000.

Formålet med disse skolepatruljer er naturligvis i første række at beskytte skolebørnene - især de mindre - på vejen til og fra skole. Men herudover tilstræber systemet også en almindelig oplæring i og tilvænning til fornuftig og sikker adfærd i trafikken.

At skolepatruljesystemet imødekommer et vist behov, har man umiddelbart indtrykket og vel også, at behovet er størst i hovedstaden og de største byer. Ved skoleårenes begyndelse hører man adskillige tilkendegivelser fra ængstelige forældre, og man har oplevet massive forældrereaktioner for at få tilvejebragt flere skolepatruljer på udsatte steder.

Til en samlet belysning af hvilken stilling skolepatruljerne indtager i befolkningens - og specielt de mindre børns forældres - bevidsthed og ikke alene i hovedstaden eller byerne, har Gallup Instituttet stillet et repræsentativt udsnit af hele den danske befolkning nogle spørgsmål om dens kendskab til og syn på dette system.

\* SCAN GALLUP AS . GAMMEL VARTOV VEJ 6 . HELLERUP . DANMARK

NORSK GALLUP INSTITUTT AS, OSLO, NORGE . SIFO AB, SOLNA, SVERIGE . GALLUP MARKEDSANALYSE AS, HELLERUP, DANMARK

Man spurgte først, om man kendte skolepatruljerne og deres virksomhed. 85% svarede ja hertil. I hovedstaden var procenten tæt ved 100, medens den på landet kun var godt 60. Til alle, der svarede "ja", stillede man dernæst spørgsmålet:

"Tror De skolepatruljerne er til megen hjælp, nogen hjælp eller mindre hjælp for børnene?"

Knappt tre fjerdedele mente skolepatruljerne var til megen hjælp og knapt 95%, at de var til nogen eller megen hjælp.

Da forældrene til skolesøgende børn og især de mindre børn naturligt nok er mest opmærksomme på disse problemer, er i nedenstående oversigt vist besvarelserne fra forældre til skolesøgende børn under 10 år i såvel by som på land:

<u>Skolepatruljerne til:</u>	<u>Hovedstaden</u>	<u>Provinsbyer</u>	<u>Land-distrikter</u>
	%	%	%
megen hjælp	83	69	77
nogen hjælp	17	26	12
mindre hjælp	0	0	2
ved ikke	0	5	9
i alt	100	100	100

Forældrene værdsætter således i overordentlig grad dette sikringssystem, i hovedstaden er dette næsten énstemmigt men holdningen er så stærkt positiv over hele landet, at den mindre forskel mellem by og land er af underordnet betydning. Her er åbenbart et fænomen, som befolkningen har taget til sit hjerte.

Man kan dernæst spørge, om situationen er tilfredsstillende derhen, at behovet for skolepatruljer må anses for dækket. Man stillede derfor følgende spørgsmål:

"Tror De der er brug for flere skolepatruljer?"

Dette gav følgende svar fordelt på by og land:

	<u>Total</u>	<u>Hovedstaden</u>	<u>Provinsbyer</u>	<u>Land-distrikter</u>
	%	%	%	%
ja	54	59	48	55
nej	9	13	9	4
ved ikke	37	28	43	41
i alt	100	100	100	100

Der synes således stadig at være et udækket behov for øget skolepatruljevirkosomhed, i hvert fald er der en umiddelbar følelse heraf. Det kunne således være, at en spontan omsorgsfølelse for de mindre børn gav et overdrevent behov for sikkerhedsfølelse.

Man har derfor igen spurgt forældrene, om deres skolesøgende børn på vej til og fra skole skulle passere kryds og overgange, hvor det skønnedes nødvendigt med skolepatruljer. De, der svarede bekræftende herpå, blev dernæst spurgt om disse steder faktisk var afpatruljerede, hvilket gav følgende svar:

	<u>Total</u>	<u>Hoved- staden</u>	<u>Provins- byer</u>	<u>Land- distrikter</u>
	%	%	%	%
afpatruljeret	42	55	53	14
ikke afpatruljeret	54	45	40	81
ved ikke	4	0	7	5
i alt	100	100	100	100

Man har således en temmelig konkret forestilling om nødvendigheden af flere skolepatruljer.

Blandt de forældre, der har skolesøgende børn med - efter forældrenes mening - vanskelige trafikforhold til og fra skolen, og det finder hovedparten de har, er således kun halvdelen dækkede af skolepatruljer.

Betragtes tabellen, er der en iøjnefaldende forskel mellem by og land. Det er overordentlig markant, at man på landet stærkt føler manglen på skolepatruljer. Ikke mindre end 80% føler, der burde være skolepatruljer, hvor børnene passerer til skolen. Uden for byerne er denne udvikling øjensynligt ikke nær fulgt op.

Imidlertid, det kan stadig være, at behovet føles overdrevent stærkt og ikke er tilstrækkeligt færdselsmæssigt velmotiveret, men man må dog sige, at øget skolepatruljevirkosomhed ville dække et væsentligt behov for tryghedsfølelse hos forældrene, skabt af den overvældende forøgelse af trafikintensiteten.

Eftertryk mod angivelse af  
Berlingske Tidende og  
Gallup Instituttet som kilde