

# GALLUP MARKEDSANALYSE A/S

LILLE KONGENSGADE 16 - KØBENHAVN K  
TELEGRAM-ADRESSE: GALLUPOPINION  
TELEFON PALÆ 6314 - POSTGIRO 7812

KØBENHAVN, POSTSTEMPLETS DATO.

## UGENS GALLUP

Artikel nr. 19.

Må tidligst offentliggøres lørdag den 21. maj 1960 -  
og senest lørdag den 18. juni 1960.

Hvis De offentliggør artiklen i Deres avis er prisen følgende:

kr. 30,00	for aviser med oplag under 2.000
kr. 50,00	" " " " 2.000- 5.000
kr. 75,00	" " " " 5.000-10.000
kr. 100,00	" " " " 10.000-20.000
kr. 125,00	" " " " 20.000-30.000
kr. 150,00	" " " " 30.000-40.000
kr. 250,00	" " " " 40.000-80.000

Ovenstående priser gælder ikke for København.

(Eberlin's bladlistes tal lægges til grund for oplagsberegningen.)

### GALLUP-AFSTEMNING OM STÆNKSKÆRME TIL BILER

Flertal for tvungen afskærmning af baghjulene.

Oversprøjtet forrude er et næsten dagligt fænomen for danske bilister en relativ stor del af året med vort lunefulde klima. At få vindspøjet oversprøjtet er overordentlig generende og inderbærer sikkerhedsmæssigt en alvorlig risiko. Som en - i hvert fald delvis - afhjælpning af denne ulempe bliver stadig flere biler fra fabrikernes side udstyret med vindspejlsvaskere, ligesom disse sprøjteaggregater i stigende omfang fremstilles som tilbehør. De anvendte systemer er imidlertid ikke alle lige effektive - og navnlig ikke lige hurtigt virkende.

Mest effektivt ville det være, om oversprøjtning såvidt muligt forhindrede ved en passende afskærmning af baghjulene. Det har ofte været diskuteret, om ikke - i betragtning af at kun et mindretal af bilisterne faktisk bonytter stænkskærme - en sådan foranstaltning burde være lovpåbudt. Dette er f.eks. for nylig blevet vedtaget i Holland. I Sverige er det ganske vist ikke lov, men hører til en sådan grad af god tone, at praktisk talt alle vogne er forsynet med stænkskærme. Endelig er der jo også den mulighed, at vindspejlsvaskere kunne være påbudt som normalt sikkerhedsudstyr ved fremstilling af nye biler.

For at belyse danske bilisters syn på tvungen anvendelse af stænkskærme har Gallup Instituttet stillet et repræsentativt udvalg af bilister følgende spørgsmål:

"Formentlig alle bilister har oplevet at få vindspøjet oversprøjtet med snavs ved overhaling i vådt føre. Mener De, det burde være påbudt ved lov, at alle biler skulle være forsynet med stænkskærme bag hjulene?"

Spørgsmålet gav følgende resultat, idet svarene er opdelt på landdistrikter kontra hovedstaden på grund af de forskellige kørselsbetingelser i de to områder:

	total %	hovedstaden %	landdistr. %
ja	57	50	64
nøj	33	40	24
ved ikke	10	10	12
ialt	100	100	100

Der er, som tabellen viser, et solidt flertal (57%) for en positiv lovgivning på dette felt.

GALLUP MARKEDSANALYSE A/S

Ser man yderligere bort fra de ret få (10%), der har svaret "ved ikke", således at disse fordeles som de øvrige svar, stiller omtrent to trediedele (63%) sig positivt overfor lovgivning.

Spørgsmålet afslørede endvidere en vis forskel mellem københavnske bilister og bilister på landet. Væsentlig flere af de sidste end af de første, 64% mod 50%, var stemt for lovgivning. Ser man igen bort fra "ved ikke"-svarene, svarer i landdistrikterne 73% og i hovedstaden 56% "ja". Det ser således ud, som om oversprøjtningen føles som en større ulempe på landet end i hovedstaden, og dette hænger antagelig sammen med afvigende kørselsbetingelser på de mere åbne veje med mindre kompakt trafik, d.v.s. højere kørselshastigheder, friere kørselsforhold og langsommere rengøring af vejene. Omvendt er oversprøjtning i hovedstaden med dens tætte trafik nok så meget et problem for fodgængere og cyklister som for andre bilister.

Et tillæg til offentliggørelsen læses den 12. august 1957 - og senere torsdag den 25. juni 1957

Copyright.....  
og Gallup Instituttet A/S

DE POLITISKE PARTIERS HOLDNING TIL KØRSLSBETINGELSER

De politiske partiers holdning til kørselsbetingelser afslørede, at der er en vis forskel på holdningen til kørselsbetingelserne mellem de forskellige politiske partier. De politiske partier, der er mest stemt for lovgivning, er de politiske partier, der er mest stemt for lovgivning. De politiske partier, der er mest stemt for lovgivning, er de politiske partier, der er mest stemt for lovgivning.

Gallup Instituttet har for at afsløre holdningen til kørselsbetingelserne gennemført en række undersøgelser. Disse undersøgelser har været gennemført i forbindelse med valg til Folketinget og til Landstinget. Disse undersøgelser har været gennemført i forbindelse med valg til Folketinget og til Landstinget.

I følgende overblik ses den procentvise fordeling af de enkelte politiske partiers holdning til kørselsbetingelserne ved Folketingsvalget i 1957.

	Venstre		Radikale		Socialdemokraterne		Ude af sig selv	Andet
	Stemte	Mod	Stemte	Mod	Stemte	Mod		
Spørgsmål om kørselsbetingelserne	1	1	1	1	1	1	1	1
Spørgsmål om andre	28	36	21	14	17	11	30	27
Holdning til afsluttelig kørselsbetingelse	57	42	57	44	25	18	50	43
<b>Spørgsmål</b>								
bil	5	1	18	11	11	11	25	17
motorcykel	2	1	1	1	1	1	1	1
svaerter	1	1	1	1	1	1	1	1
svaerter	17	1	1	1	1	1	1	1

De besvarelser af spørgsmålet om kørselsbetingelserne for kørselsbetingelserne afslørede, at der er en vis forskel på holdningen til kørselsbetingelserne mellem de forskellige politiske partier. De politiske partier, der er mest stemt for lovgivning, er de politiske partier, der er mest stemt for lovgivning.