

Må offentliggøres straks og senest lørdag den 30. April 1994.

## Mange kender ikke fartgrænserne.

**Hver sjette voksne dansker er i tvivl om de generelle fartgrænser, og knap hver femte kørekort-indehaver ved ikke, at fartgrænsen på motorvej er 110 km/t. Generel tilfredshed med 50 km-fartgrænsen i byområder, men på motorveje ønsker næsten hver anden en højere hastighedsgrænse.**

I anledning af, at det nu er 20 år siden Folketinget vedtog at indføre generelle fartgrænser i Danmark, har Gallup Instituttet gennemført en undersøgelse til belysning af befolkningens viden om - og holdning til de generelle fartgrænser, der eksisterer i dag. Undersøgelsen er foretaget i perioden fra 21. til 27. Marts i år, og omfatter 1094 telefoninterviews med et repræsentativt udsnit af den danske befolkning over 13 år.

### Hver sjette tager fejl

Undersøgelsen viser, at selvom de fleste kender fartgrænserne, er der overraskende mange, der ikke kender grænserne. Godt 5 pct. indrømmer gerne, at de ikke kender grænserne, men en stor andel af befolkningen tror, at grænserne er anderledes end de reelt er. Hele 22 pct. har en forkert opfattelse af fartgrænsen på motorvej, og heraf tror de fleste at grænsen er på 100 km/t, hvilket den jo også var indtil midten af 1980-erne. I gennemsnit kender hver sjette dansker ikke fartgrænserne. Indehavere af kørekort har generelt et større kendskab til fartgrænserne end andre, men også blandt disse har mange en forkert opfattelse af grænsernes størrelse. Størst er problemet omkring motorveje, hvor 19 pct. eller næsten hver femte af kørekort-indehaverne angiver en forkert fartgrænse.

### Faldende kendskab til fartgrænserne

Sammenholder man undersøgelsen med en tilsvarende, som Gallup gennemførte i efteråret 1974, viser det sig, at kendskabet til de gældende fartgrænser er klart lavere i dag end det var dengang.

I 1974 kunne mere end 80 pct. af alle voksne danskere angive de korrekte fartgrænser. I dag er dette kun tilfældet når man spørger om fartgrænsen i byområder. For landeveje og motorveje er der i dag klart færre, der kan fartgrænserne end der var for 20 år siden. Faldet i kendskabet går igen både blandt de danskere, der har kørekort, og blandt de der ikke har, selvom det er mest markant i den sidste gruppe.

### 50 km i byerne iorden

Undersøgelsen viser også, at den nuværende generelle fartgrænse på 50 km/t i byområder støttes af et massivt flertal på 80 pct. af danskerne. Selv blandt de danskere, der kører bil til

dagligt, er 83 pct. for at holde fartgrænsen uændret. Man må således konstatere, at nedsættelsen fra 60 til 50 km/t, der blev gennemført i midten af 1980-erne, har været en succes i alle grupper af trafikanter - de bløde såvel som de "hårde".

### **Mange for højere motorvejsfart**

Hastighedsgrænsen på motorvej er mange imidlertid utilfredse med. Stort set ingen ønsker en lavere grænse for motorvejskørsel, men lige mange, nemlig 47 pct. ønsker at bevare grænsen, henholdsvis at øge den. Ønsket om højere fart på motorveje er størst blandt de, der har kørekort, og de der kører bil til dagligt. Her mener et absolut flertal på 56 pct., at fartgrænsen bør sættes op.

Ser man på de tidligere undersøgelser, som Gallup gennemførte om dette spørgsmål i 1974 og 1980 er det markant, at flere og flere med tiden ønsker højere fart på motorvejen og færre og færre ønsker at bevare den eksisterende grænse. En forklaring på dette fænomen kan være at bilerne i løbet af de seneste 20 år er blevet væsentligt sikrere at færdes i, ligesom der er kommet flere og bedre motorveje, og dette ønsker flere og flere at udnytte bedre.

### **Gallup Instituttet.**

Eftertryk kun mod angivelse af Berlingske Tidende og Gallup Instituttet som kilde.

Spørgsmål: "Ved De hvad fartgrænsen er på motorveje? (hvis Ja) Hvad er den?"

Tilsvarende spørgsmål blev stillet for landeveje og byområder.

Procent	1994	1974	1994 Har kørekort	1994 Har ikke kørekort
<u>Motorveje</u>				
Angiver rigtig fartgrænse	73	81	81	55
Angiver forkert fartgrænse	22	8	19	31
Svarer "kender ikke"	5	11	0	14
Ialt	100	100	100	100
<u>Landeveje</u>				
Angiver rigtig fartgrænse	77	84	88	50
Angiver forkert fartgrænse	17	8	11	30
Svarer "kender ikke"	6	8	1	20
Ialt	100	100	100	100
<u>I Byområder</u>				
Angiver rigtig fartgrænse	83	85	91	63
Angiver forkert fartgrænse	12	7	8	22
Svarer "kender ikke"	5	8	1	15
Ialt	100	100	100	100

Spørgsmål: "I dag er fartgrænsen 110 km/t på motorveje. Mener De at fartgrænsen på motorveje skal være højere, lavere eller skal den være uændret?"

Tilsvarende spørgsmål blev stillet for landeveje og byområder.

Procent	1994	1980	1974	1994 Har kørekort	1994 Har ikke kørekort
<u>Motorveje</u>					
	(110 km)	(100 km)	(110 km)		
Højere	47	35	14	54	28
Uændret	47	58	72	43	57
Lavere	3	5	7	1	8
Ved ikke	3	2	7	2	7
Ialt	100	100	100	100	100
<u>Landeveje</u>					
	(80 km)	(80 km)	(90 km)		
Højere	27	23	7	33	11
Uændret	66	68	77	64	73
Lavere	3	7	9	2	7
Ved ikke	4	2	7	1	9
Ialt	100	100	100	100	100
<u>I Byområder</u>					
	(50 km)	(60 km)	(60 km)		
Højere	8	2	5	10	4
Uændret	80	74	77	84	72
Lavere	8	21	10	5	18
Ved ikke	4	3	8	1	6
Ialt	100	100	100	100	100

De aktuelle fartgrænser de pågældende år er angivet i parentes under hvert år.

*Overskrift, tekst eller tal i denne artikel må ikke ændres uden foregående aftale med Gallup.*

